

Juli 2015

Nieuwsbrief nr. 1

Maar als wij hopen wat wij niet zien, dan verwachten wij het met volharding. Rom.8: 25

Van het bestuur

Verwacht het van de Heer. Dit is regelmatig makkelijker gezegd dan gedaan. Zoals wij u eerder konden melden, ondersteunen we nu de kinderen (en ouders) van 4 dorpjes in Malawi. Omdat we hiermee de mensen in Malawi de belofte doen om hen voor de komende 5 jaar te ondersteunen, brengt dit ook een verantwoording met zich mee. Het besluit om 2 extra dorpjes te ondersteunen is dan ook niet zomaar genomen. Omdat het op ons hart ligt, om hen te helpen en wij ons gesteund weten door de Heer, hebben wij deze stap genomen. In de korte tijd van ons bestaan als stichting heeft Hij ons diverse keren verrast. Vol vertrouwen zien we de toekomst tegemoet. We verwachten het niet van ons zelf, maar alleen van Hem.

We doen echter ook een beroep op alle mensen die de kinderen in Malawi een warm hart toedragen. Uw financiële bijdrage is natuurlijk meer dan welkom. Tevens zijn ook op zoek naar creatieve mensen. Mensen die een steentje bij willen dragen in onze kleine organisatie. We denken dan aan: beheren van de website, fondswerving, promotie van de stichting, noem maar op.

Met vriendelijke groeten

Het Bestuur

Nieuws over de projecten.



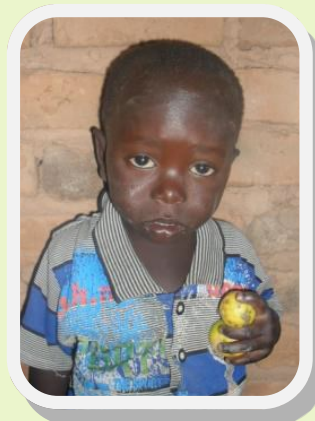
In het eerste kwartaal van dit jaar is er druk gewerkt om naast het voeden van de kinderen van de 4 projecten, Lutete, Wadunda, Nkhomi en Vumavuma, het land te verbouwen. Dit gebeurt door de landbouwmethode Farming Gods Way, welke gebaseerd is op Bijbelse grondslag en de mensen dus vanuit de Bijbel bewust bezig zijn met het verbouwen en het Woord. Het is een zware klus, zeker omdat alles met de hand wordt gedaan en er geen landbouwwerktuigen zijn. Daarbij komt nog dat de regen een belangrijke factor is voor de groei van het gewas. Weinig regen, slechte oogst.

Terwijl ik dit schrijf zal de oogst niet zolang meer op zich laten wachten en wanneer deze een goed resultaat geeft is er voor de kinderen voor het komende seizoen al voldoende te eten en

kunnen ze zichzelf gaan voorzien.

Vrouwen Haken voor Malawi.

Op een dinsdagochtend in maart mochten we als stichting een bijeenkomst bijwonen van "Aanhaken". Aanhaken is een groep dames in de Open Hof kerk, te Hendrik Ido Ambacht, die wekelijks bij elkaar komen om gezellig met elkaar bezig te zijn, voor degene die wat extra warmte kunnen gebruiken iets te haken. Deze ochtend heeft Anneke Smit een presentatie gehouden over het werk van de Stichting in Malawi. De dames waren erg enthousiast en hadden een doos vol met gehaakte dekentjes en sjaals voor de kinderen in Malawi. Omdat het in de koude periode van het jaar ook in Malawi best koud kan zijn en omdat er geen geïsoleerde huizen zijn en er weinig warme kleding of dekens zijn, was dit een welkome bijdrage. Ondertussen is er een pakket met dekentjes, mutsen, sjaals en truitjes onderweg naar Malawi.



IN DIT NUMMER

Nieuws van het bestuur

Nieuws over de projecten

Vrouwen haken voor Malawi

Verder:

De statiegeldpaal Plusmarkt Volgerlanden

Financiële verantwoording 2014

Leven in Malawi. (Suzanne vertelt)

Zomerparkdag

Blijf u ons volgen en delen op facebook?

We hebben al 100 likes en willen naar de 200.



Wat moet er nog gebeuren?

- ◆ Watervoorziening
- ◆ Bouwen van een schoolblok
- ◆ Training over voeding
- ◆ Training Farming Gods Way

Wat hebben we daar nog voor nodig?

- ◆ Donateurs
- ◆ Fondsen

Koop een sleutelhanger

Steun onze stichting en koop een mooie Malawi sleutelhanger.

Leuk om cadeau te geven of zelf mee te pronken.

Voor maar € 3,50 per heb je al zo'n originele handgemaakte sleutelhanger. Keuze uit 3 modellen.

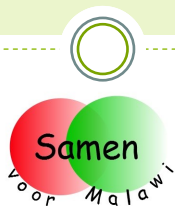


Stichting Samen voor Malawi

Pruimendijk 101b
2989 AH Ridderkerk
Tel.: 078-6817445

E-mail: info@samenvoormalawi.nl
Website : www.samenvoormalawi.nl

Reknr. Rabobank:
NL64 RABO 0123 9600 53
t.n.v. Malawi
(bij voorkeur met + uw straatnaam +
huisnummer + postcode)



Financiële verantwoording projecten 2014

Bedragen in €

| | Maaltijden | Landbouw | Onderwijs | Overhead | Opstart nieuwe projecten | TOTAAL |
|-----------------------|------------|----------|-----------|----------|--------------------------|--------|
| Materiaal | 147 | 218 | 0 | 0 | 0 | 365 |
| Gereedschap | 0 | 0 | 4 | 0 | 0 | 4 |
| Transportkosten | 135 | 338 | 154 | 0 | 0 | 627 |
| Training/voorlichting | 0 | 55 | 5 | 0 | 0 | 60 |
| Arbeidsloon | 60 | 320 | 129 | 115 | 35 | 659 |
| Telefoonkosten | 0 | 4 | 0 | 39 | 0 | 43 |
| Internetkosten | 0 | 0 | 0 | 6 | 0 | 6 |
| Administratiekosten | 0 | 0 | 0 | 1 | 0 | 1 |
| Diversen | 0 | 0 | 0 | 64 | 0 | 64 |
| | 342 | 935 | 292 | 225 | 35 | 1829 |

Het afgelopen jaar hebben we onze activiteiten kunnen uitbreiden naar 4 projecten. Er wordt niet alleen in de maaltijden geïnvesteerd maar ook in de landbouw, zodat ze zichzelf kunnen gaan voorzien. De nieuwe landbouwmethode 'Farming Gods Way' leidt uiteindelijk tot nauwelijks gebruik van kunstmest en een beter resultaat. We zijn deze projecten gestart omdat de nood voor de kinderen in die projecten hoog was en wij deze financieel konden dragen. Het houdt wel in dat starten ook betekent continueren. Daarvoor hebben wij uw steun nodig.

Mocht u vragen hebben over deze verantwoording kunt u zich richten tot onze Penningmeester Bram Waleboer.

Leven in Malawi

We willen u een kijkje geven in het leven in Malawi. Suzanne vertelt u over dagelijkse dingen in Malawi die anders gaan dan hier in Nederland:



Vervoer in Malawi

Het vervoer in Malawi gaat er iets anders aan toe dan in de meeste Europese landen. Over het algemeen gebruiken de mensen hier in Malawi de taxi in de stad. Taxi klinkt voor Europese landen duur maar hier is het goedkoop. Hier betaal je ongeveer € 0,50 voor een ritje naar de stad. In sommige gedeeltes van de stad rijden er geen taxi's en dan moet je met de 'fietsaxi'. De fietsaxi is een gevaarlijk vervoermiddel in Malawi. Ze rijden op dezelfde weg als de auto's. Ze kennen hier namelijk geen fietspaden. Er gebeuren dagelijks ongelukken waar fietsers bij betrokken zijn. Als je naar een stadje dichtbij moet, nemen de mensen hier de minibus. Het vervoer gaat niet op een tijdschema. Ze vertrekken wanneer ze vol zijn (voor Nederlandse begrippen overvol). In een minibusje waar je normaal met z'n drieën op 1 rij zit, is hier een minibusje pas vol, als op elke rij 4 mensen zitten en denk er dan nog 2 extra mensen bij. Voor grotere afstanden gebruiken we de tourbussen, een soort van lijndienst. Ook bij deze geldt het dat ze vertrekken als ze vol zijn. Een tourbus is pas vol als er ook mensen staan.

De meeste wegen zijn niet geasfalteerd, worden slecht onderhouden en hebben dus veel gaten en putten. Alleen de wegen in de stad en de hoofdwegen zijn geasfalteerd. In de wijken zijn de meeste wegen zandwegen. Ook de meeste auto's, minibusjes en de tourbussen zijn hier in slechte staat. In Europese landen zouden ze afgekeurd zijn voor de APK en mogen ze echt niet meer op de weg. Sommige vallen bijna uit elkaar. Je moet gewoon goed opletten wat voor vervoer je neemt en in wat voor staat het vervoer is. Soms is het verstandiger om wat langer te wachten voor beter vervoer. Anders sta je misschien halverwege stil met autopech. Een veel voorkomend verschijnsel hier in Malawi is ook de pick-up truck en de vrachtauto met een open laadbak. Daar passen erg veel mensen op.

De meeste wegen zijn niet geasfalteerd, worden slecht onderhouden en hebben dus veel gaten en putten. Alleen de wegen in de stad en de hoofdwegen zijn geasfalteerd. In de wijken zijn de meeste wegen zandwegen. Ook de meeste auto's, minibusjes en de tourbussen zijn hier in slechte staat. In Europese landen zouden ze afgekeurd zijn voor de APK en mogen ze echt niet meer op de weg. Sommige vallen bijna uit elkaar. Je moet gewoon goed opletten wat voor vervoer je neemt en in wat voor staat het vervoer is. Soms is het verstandiger om wat langer te wachten voor beter vervoer. Anders sta je misschien halverwege stil met autopech. Een veel voorkomend verschijnsel hier in Malawi is ook de pick-up truck en de vrachtauto met een open laadbak. Daar passen erg veel mensen op.

Zomerparkdag

Op 29 augustus a.s. is er weer de Zomerparkdag in Hendrik Ido Ambacht. Ook dit jaar zullen we weer met een kraam staan met allerlei dingen vanuit en over Malawi en het werk wat wij daar doen. Net als de twee voorgaande jaren waar we de knijpertjes hadden en de koffie en thee als Euroknaller, hebben we ook dit jaar weer iets ludieks bedacht. Wat dit het jaar wordt blijft nog een verrassing. Alle donateurs zijn van harte uitgenodigd om bij de kraam de Euroknaller gratis op te komen halen.



Statiegeldpaal Plus supermarkt de Volgerlanden

Net voor het uitkomen van deze nieuwsbrief mochten we wederom de statiegeldpaal bij Plus supermarkt de Volgerlanden leegmaken. Ook nu kwam er weer een bedrag uit. De totale opbrengst van het afgelopen jaar bedroeg € 750.— Namens de kinderen in Malawi, hartelijk bedankt voor uw statiegeldbonnetje.